

Systeme Chronotachygraphe

Pourquoi un chrono ?

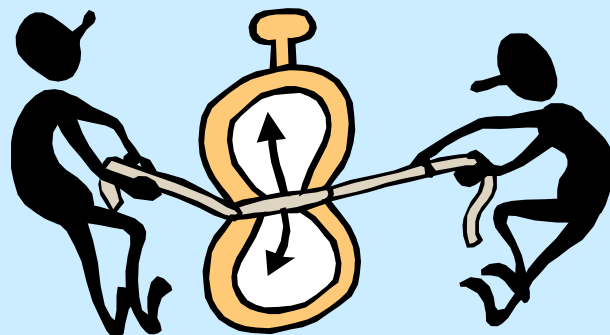
Le chronotachygraphe est un instrument de régulation et d'harmonisation

- Respect de la réglementation sociale européenne
- Renforcement de la sécurité routière
- Alignement des conditions de concurrence du marché au niveau européen



La réglementation européenne, des délais serrés ...

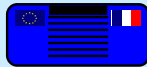
- Règlement 2135/98 publié le 24 septembre 1998
- Annexe technique 1B, adoptée en mars 2000 et publiée vers mars 2002
- 12 mois après, homologation des VU + Cartes
- 21 mois après, distribution des cartes par les États
- 24 mois après, installation obligatoire sur véhicules neufs



Comment se présente-t-il ?

Une unité véhicule :

- reliée de façon sécurisée au capteur de mouvement du véhicule
- qui enregistre les données relatives à l'utilisation du véhicule pendant 365 jours



Une carte de conducteur

activités du conducteur quel que soit le véhicule sur une période de 28 jours

Une carte d'entreprise

donne le droit d'accès aux données

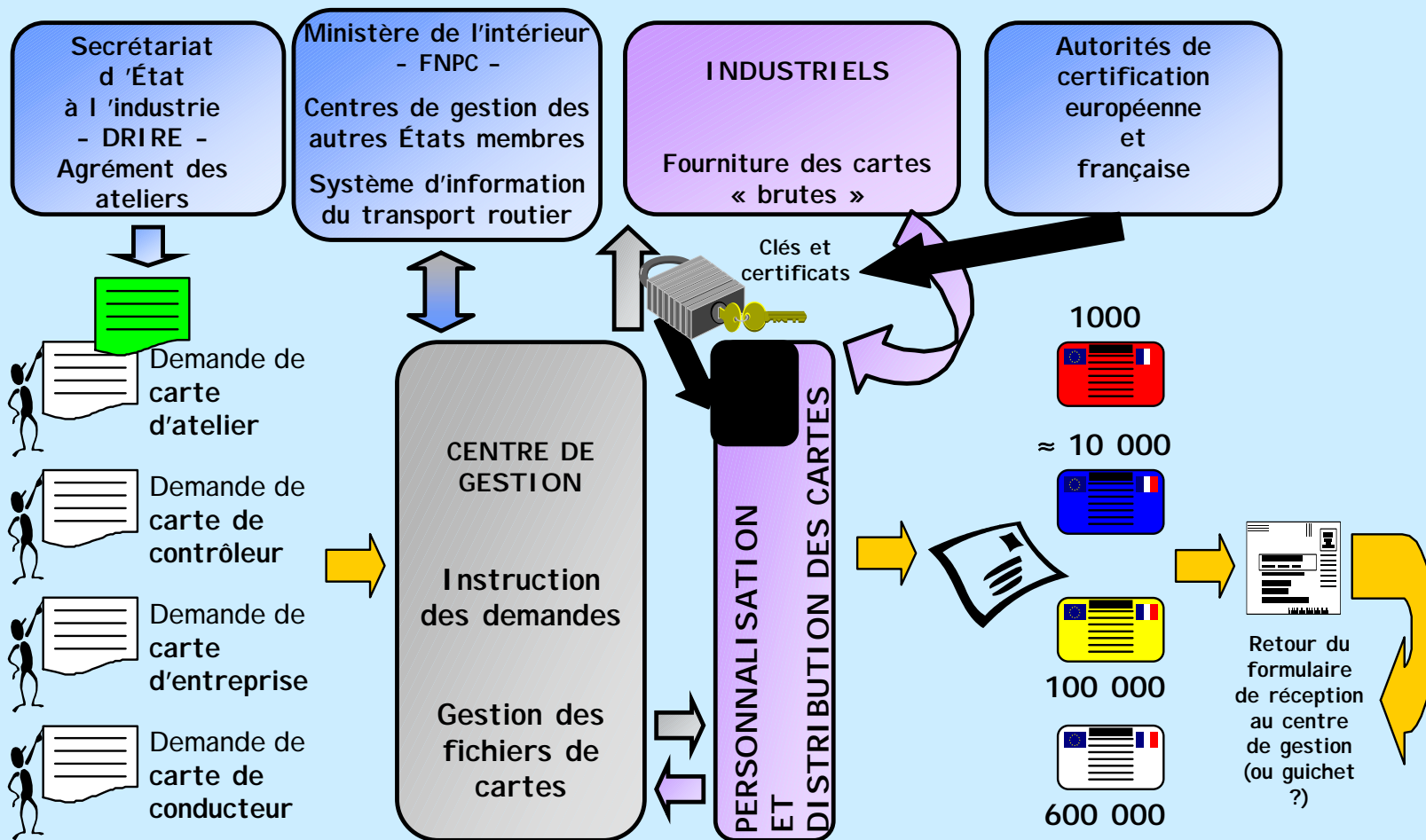
Une carte de contrôle

donne le droit d'accès aux données

Une carte d'atelier

permet l'étalonnage et la maintenance de l'appareil

Schéma de distribution des cartes



Homologation des appareils et cartes

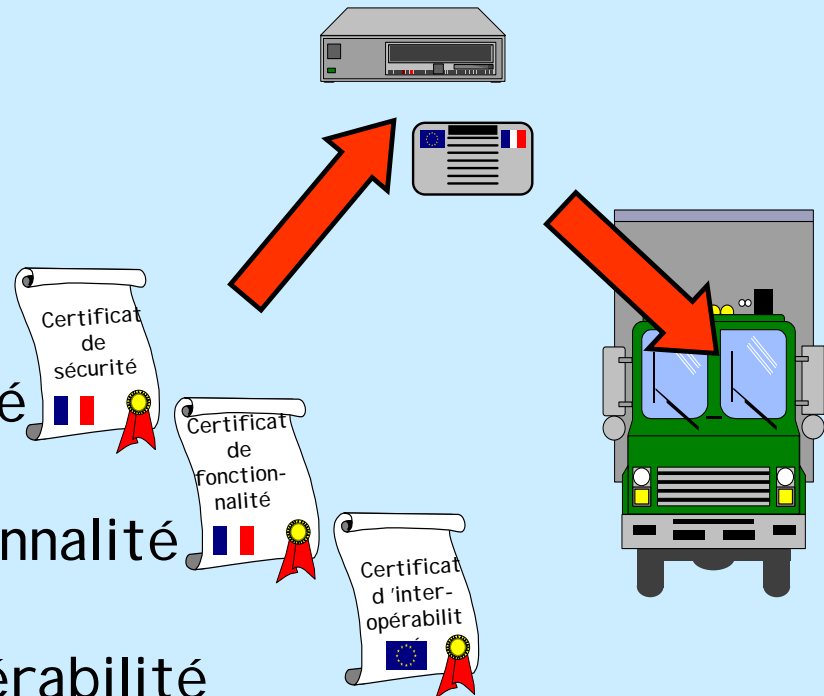
- Responsabilité du secrétariat d'État à l'industrie

- Homologation :

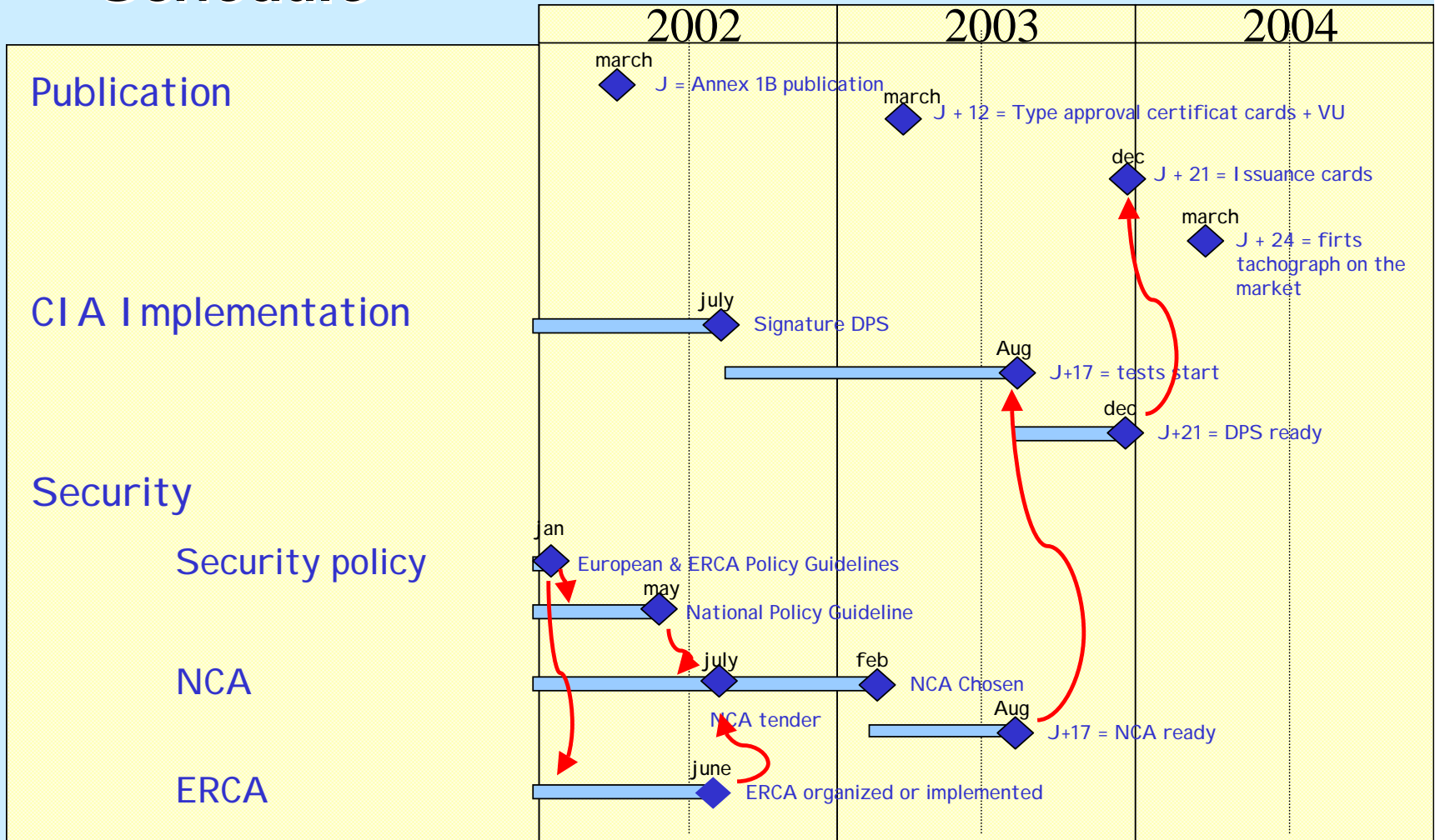
 - certificat de sécurité

 - certificat de fonctionnalité

 - certificat d'interopérabilité



Schedule



Niveau européen



Etats Membres

