

# Observatoire national interministériel de sécurité routière

N° 94 –8 janvier 2008

## LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

### Les résultats de décembre et le bilan de l'année 2007

*En 2007, le bilan provisoire de l'insécurité routière pour la France métropolitaine s'élève à 81 378 accidents corporels, 4 615 personnes tuées et 104 601 blessés dont 40 045 blessés hospitalisés, ce qui représente par rapport à 2006, des baisses de 2,0 % pour le nombre de personnes tuées et de 1,5 % pour le nombre de blessés hospitalisés et des hausses de 1,3 % pour le nombre d'accidents corporels et de 2,4 % pour le nombre total de personnes blessées. Pour la France entière, incluant les départements d'outre-mer, l'évaluation est de 4 841 personnes tuées et 108 576 blessés.*

*Il s'agit là d'un résultat provisoire donné avec une marge d'incertitude de 0,5 % (23 personnes tuées) qui pourra être éventuellement corrigé lors de la publication des chiffres définitifs début mai 2008.*

*On assiste en 2007, après cinq ans de fortes et très fortes baisses du nombre de personnes tuées sur la route, à un ralentissement des progrès qui avait été annoncé lors de la présentation des résultats provisoires de 2006 en janvier 2007.*

*L'évolution intra-annuelle analysée en données corrigées des variations saisonnières montre une très forte stabilité tout au long de l'année 2007 si l'on exclut l'exceptionnel mois d'avril. En ce qui concerne le mois de décembre, c'est un bon mois mais la baisse par rapport à décembre 2006 (- 16,5%), est accentuée par le fait que décembre 2006 présentait un mauvais bilan.*

*A partir de données partielles sur les cinq premiers mois de l'année et qui ne représentent que 38 % du bilan estimé de l'année entière, il est possible de donner une première analyse qui devra être confirmée en mai 2008. Par rapport à l'évolution globale, le bilan est plus favorable pour les usagers de véhicules à quatre roues mais moins pour les piétons et les usagers de deux-roues motorisés ou non ; il est plus favorable également pour la classe des 15-17 ans et celle des 45-64 ans mais nettement moins pour celle des moins de 15 ans. Par types de réseaux, il n'apparaît pas d'évolution particulière.*

*Ces résultats s'expliquent essentiellement par la grande stabilité des vitesses moyennes pratiquées (- 0,5 % au cours des huit premiers mois), une légère dégradation en matière d'alcoolémie et le retour à une progression de la circulation proche de celle observée dans le passé.*

*Ces résultats qui se situent dans la tendance européenne des pays comparables, démontrent la nécessité de poursuivre une politique déterminée.*

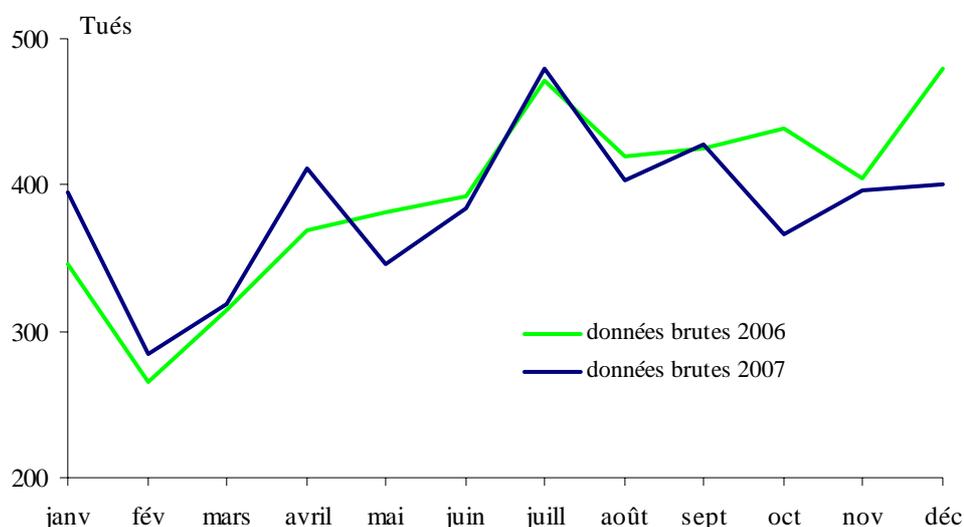
I-

## Les DONNÉES BRUTES

Personnes tuées	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept	oct	nov	déc
<b>2007*</b>	<b>395</b>	<b>285</b>	<b>318</b>	<b>411</b>	<b>346</b>	<b>384</b>	<b>480</b>	<b>403</b>	<b>428</b>	<b>367</b>	<b>397</b>	<b>401</b>
<b>2006</b>	346	266	314	369	382	392	471	420	425	439	405	480
<b>Différence</b>	49	19	4	42	-36	-8	9	-17	3	-72	-8	-79
<b>Évolution</b>	14,2%	7,1%	1,3%	11,4%	-9,4%	-2,0%	1,9%	-4,0%	0,7%	-16,4%	-2,0%	-16,5%

\* Chiffres BAAC jusqu'en mai puis chiffres provisoire ( remontées rapides actualisées à partir des données du ministère de l'Intérieur).

En 2007, les quatre premiers mois de l'année ont enregistré des hausses parfois très fortes comme en janvier (+ 14,2 %) et avril (+ 11,4 %). On retrouve ensuite une légère augmentation en juillet (+ 1,9 %) et une quasi stabilité en septembre mais tous les autres mois sont en diminution, la plus faible en novembre (- 2,0 %) et les plus fortes en octobre (- 16,4 %) et décembre (- 16,5 %).



Bilan provisoire de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
<b>2007</b>	81 378	4 615	104 601	40 045
<b>2006</b>	80 309	4 709	102 125	40 662
<b>Différence</b>	+ 1 069	- 94	+ 2 476	- 617
<b>Évolution</b>	+ 1,3 %	- 2,0 %	+ 2,4 %	- 1,5 %

Pour le bilan provisoire de l'année 2007, on assiste à des diminutions du même ordre des nombres de personnes tuées et de blessés hospitalisés mais à une augmentation, également du même ordre, du nombre d'accidents corporels et du nombre total de personnes blessées.

## II - Les DONNÉES CORRIGÉES de l'EFFET MÉTÉO et de la SAISONNALITÉ

L'analyse de l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières (données CVS) permet de mieux connaître le niveau de résultat d'un mois et autorise les comparaisons d'un mois sur l'autre.

Personnes tuées	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept	oct	nov	déc
cvS annuelle 2007	4 993	4 534	4 548	6 125	3 976	4 216	4 761	4 210	4 776	4 064	5 039	4 239
Effet météo 2007*	5,2%	3,7%	-1,0%	-3,4%	1,5%	1,9%	-0,9%	1,6%	-1,4%	-3,9%	-2,3%	5,5%
cvS annuelle 2006	4 512	4 612	4 127	5 613	4 422	4 182	4 572	4 328	4 573	4 603	4 966	5 305
Effet météo 2006	1,8%	-6,2%	2,0%	-6,2%	-0,2%	4,8%	5,2%	1,7%	2,7%	0,9%	4,2%	5,2%
Évolution en données CVS	10,6%	-1,7%	10,2%	9,1%	-10,1%	0,8%	4,1%	-2,7%	4,4%	-11,7%	1,5%	-20,1%
Rappel : évolution en données brutes	14,2%	7,1%	1,3%	11,4%	-9,4%	-2,0%	1,9%	-4,0%	0,7%	-16,4%	-2,0%	-16,5%

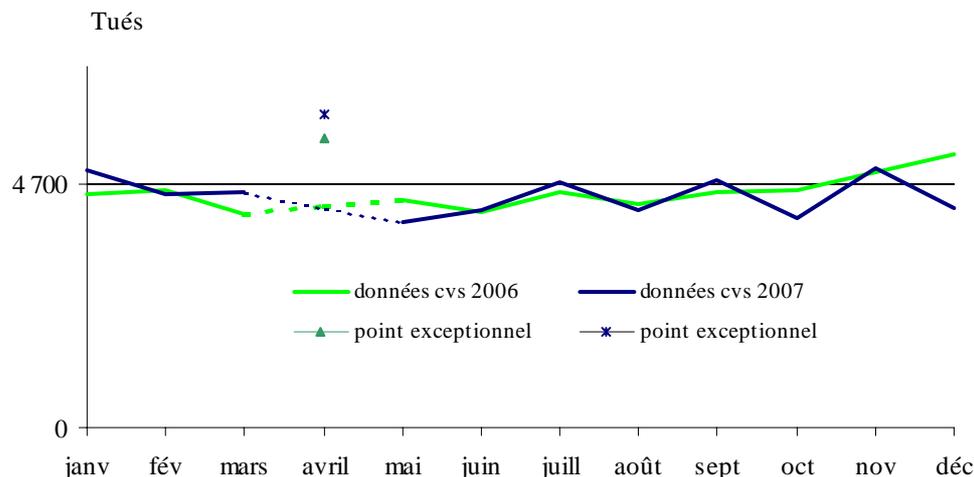
\* L'effet météo est calculé à partir du modèle Giboulée du SETRA : lorsque l'effet météo présente une valeur positive, il majore le nombre de tués

Les conditions météorologiques du mois de décembre ont eu un effet aussi défavorable sur la sécurité routière en 2007 qu'en 2006 puisqu'elles ont majoré les résultats cette année de 5,5 %, contre 5,2 % l'an dernier.

Les excellents résultats du mois de décembre (-16,5%) résultent donc en partie du fait que décembre 2006 était très mauvais.

En données corrigées des variations saisonnières, les plus mauvais résultats ont été enregistrés en avril (6 125 personnes tuées) et dans une moindre mesure en novembre (5 039). Pour les résultats les meilleurs deux mois sont assez proches : mai (3 976) et octobre (4 064)

Le graphique ci-dessous montre une **très forte stabilité de la tendance**, en dehors des deux mois exceptionnels d'avril 2006 et 2007.



Sur l'ensemble de l'année, l'effet météo et des variations saisonnières a baissé le résultat de 1,4 %.

### III – Éléments d'analyse

#### 1/ Bilan du nombre de personnes tuées selon le type d'utilisateur et le lieu

Les problèmes de logiciels de saisie des accidents rencontrés au cours de l'année ont entraîné des retards d'exploitation. C'est pourquoi les grandes tendances qui sont présentées ci-dessous, reposent sur les cinq premiers mois de l'année 2007 qui sont quasi définitifs mais ne représentent que 37,9 % du bilan global estimé de l'année entière (rappelons que sur les cinq premiers mois de l'année 2007, le nombre de personnes tuées sur la route était en augmentation de 4,4 % par rapport aux cinq premiers mois de 2006).

**Par classes d'âge**, c'est pour la classe des moins de 15 ans que le bilan s'est le plus détérioré. Il s'améliore en revanche pour la classe des 15-17 ans et celle des 45-64 ans.

**Par catégories d'utilisateurs**, les augmentations sont plus fortes que la moyenne pour les piétons et l'ensemble des deux-roues. Il reste stable pour les poids lourds et quasiment stable pour les usagers de voitures de tourisme.

**Par types de réseaux**, il n'apparaît pas d'évolution particulière.

#### 2/ Alcool et accidents de la route

Au cours des cinq premiers mois de l'année 2007, comparés aux cinq premiers mois de l'année 2006, on assiste à une légère augmentation du nombre des décès imputables à l'alcool qui passe de 25,2 % en 2006 à 26,2 % en 2007, soit 1 %.

#### 3/ Vitesses pratiquées

	3 <sup>e</sup> quadri-mestre 2005	1 <sup>er</sup> quadri-mestre 2006	2 <sup>e</sup> quadri-mestre 2006	3 <sup>e</sup> quadri-mestre 2006	1 <sup>er</sup> quadri-mestre 2007	2 <sup>e</sup> quadri-mestre 2007
<b>Vitesses moyennes pratiquées par les VL</b> (en km/h, tous réseaux)	83,0	82,2	81,5	82,2	81,3	81,7
<b>Taux de dépassements</b>	45,9 %	41,7 %	36,8 %	42,9 %	38,3 %	36,9 %
<b>Taux de dépassements &gt; 10 km/h</b>	21,3 %	16,9 %	12,4 %	16,7 %	13,1 %	11,9 %

*Évolution des indicateurs synthétiques, tous véhicules confondus exceptées les vitesses moyennes uniquement VL*

Tous les indicateurs sont restés assez stables en 2007. Au cours des huit premiers mois 2007 on a relevé une vitesse moyenne de 81,5 km/h contre 81,9 km/h pour la période correspondante de 2006, soit une baisse de 0,5 %.

#### 4/ Parcours

Les premières données sur l'année 2007 indiquent une reprise de l'augmentation du trafic sur le réseau national de l'ordre de 2 % c'est à dire comparable à la période antérieure à 2005.