

ORAL7

DYNAMIQUE DU VEHICULE

Vitesse
Centre de Gravité
Force Centrifuge
Adaptation dans la Conduite

VITESSE

- Tout véhicule en mouvement acquiert de l'énergie cinétique elle est proportionnelle à
 - La masse du véhicule
 - Le carré de la vitesse
- Pour arrêter un véhicule il faut dissiper cette énergie à l'aide des freins → Chaleur
- La vitesse est l'une des principale cause d'accidents mortels, Chaque années,
 - 70 tués impliquant un poids lourd
 - 500 tués dans les autres catégories, piétons compris

CENTRE DE GRAVITE

- Déterminé a la construction, il doit se situer au plus bas possible
- Il varie en fonction du chargement, s'élève, il convient d'y être attentif
- Influence fortement la conduite,
 - Créer des effets de ballant
 - Provoque des écarts de trajectoire, des déports au freinage
 - Risque de renversement

FORCE CENTRIFUGE

- C'est la force qui entraîne le véhicule vers l'extérieur d'une courbe
- La force centrifuge varie en fonction de
 - Le carré de la vitesse
 - la masse du véhicule
 - le rayon de la courbe
- Une vitesse supérieure a 30km/h dans un rond point → renversement garanti

ADAPTATION DANS LA CONDUITE

- Réduire la vitesse en fonction de son chargement, déport, survirage
- Adapter son allure a la nature des lieux, rayons du virage
- Conduire avec souplesse, s'adapter aux signalisation, état de la route, passages étroits
- Appliquer la réglementation en matière de vitesse
 - CAMION ISOLES 19T, 26T, 32T = 80Km/h sur route 90 Km/h sur autoroute
 - ENSEMBLE ROUTIER = 60Km/h en solo 80Km/h sur route 90Km/h sur autoroute
- Tenir compte de la limitation par construction, en général 90Km/h
- Sur route mouillée la distance de freinage est multipliée par 2
- Répartir, Équilibrer et Arrimer son chargement