

ORAL 3

CONDUITE EN MONTAGNE OU EN ZONES ACCIDENTEES

Dangers

La montée - En Haut - La descente

Précautions

Comportement - Informations routières

Dangers

Ils peuvent être liés à,

- A l'infrastructure routière mal adapté, virage difficiles, ponts étroits...etc...
- A la nature des véhicules, croisement de PL, d'Autocars, passages étroits
- Aux conditions météorologique
- La déclivité (pente), par l'accumulation d'énergie cinétique et donc de vitesse
- Les croisements délicats, autres véhicules, surprises d'usagers inattentifs
 - LE MONTANT EST TOUJOURS PRIORITAIRE SAUF,
Si VEHICULE ARTICULE → JE CEDE LA PRIORITE
Si AUTOCAR → JE CEDE LA PRIORITE
- Aux écarts en virage difficile, nécessite de franchir une ligne continue, balayage du PAF
- Aux autres usagers, aux véhicules spéciaux
- Risque de surchauffe du moteur, des freins, des dispositifs ralentisseurs
- Masse du véhicule importante, déport au freinage, accumulation d'énergie cinétique
- La météo changeante en montagne, temps clair en bas neigeux à l'arrivée

Précautions

COMPORTEMENT DU CONDUCTEUR

- Réduire et Adapter sa vitesse à la déclivité, aux croisements difficiles, a l'infrastructure
- Adapter les rapports de boîte et régime moteur en fonction des lieux
- Connaître et savoir utiliser une BV Automatique (mode montagne ou performant)
- Utiliser correctement ses freins et dispositifs ralentisseur, attention a la surchauffe
- Posséder et savoir utiliser ses dispositifs antidérapant, (chênes) obligatoire par endroit
- Prévenir avant un virage dangereux, appel lumineux et/ou sonore

INFORMATIONS ROUTIERE

- S'informer de l'état des routes, de l'ouverture des cols et autre tunnels
- Bien préparer son itinéraire, étudier la météo, la configuration des lieux traversé
- Préférer les tunnels aux routes de montagne