

ORAL12

SYSTEMES DE SECURITE ET D'AIDE A LA CONDUITE

Définitions

Exemples et Rôles

Sécurité Active - Détecteur de Fatigue - Automatisation -
GPS - Aide au stationnement

Dangers

Définitions

- Une aide a la conduite est un système **actif**, de sécurité ou d'information
- Il intervient pour permettre au conducteur,
 - D'éviter une situation dangereuse voir l'accident
 - Le libérer de certaines taches qui peuvent atténuer sa vigilance
 - L'assister dans sa perception de l'environnement
- Tout système allégeant ou facilitant la tache du conducteur est une aide a la conduite
- Certains systèmes sont de séries (direction assistée...) d'autre en options (Radar de distance)

Exemples et Rôles

AIDE A LA SECURITE, SECURITE ACTIVE

- Certains système participent activement à la sécurité comme **l'EBS** (Electronic Brake System) il intègre,
 - **l'ABS** (Anti Blocage System) Permet d'éviter le blocage des roues
 - **l'ESP** (Electronic Stability Program) Correcteur de trajectoire programmé
 - **l'AFU** (Aide au Freinage d'Urgence) Répartiteur de freinage intelligent
- Et en Option,
 - Un signal de surchauffe des freins ainsi qu'un détecteur d'usure
 - Le couplage du frein et des ralentisseur
 - L'assistance au démarrage en côte, le frein électrique

DETECTEUR DE FATIGUE

- Ce dispositif surveille les déviations de trajectoire et franchissement de ligne intempêtif

AUTOMATISATION

- Certains véhicules sont équipés d'accessoires automatique, tel que
 - Essuie glace automatique
 - Allumage automatique des feux de croisement
 - Régulateur de vitesse
 - Détecteur de pression des pneumatiques

AIDE A LA NAVIGATION (GPS)

- Le GPS (carte spécifique PL) est un outil précieux qui permet de planifier ses itinéraires (restrictions, hauteur), et de prendre de l'information sur les conditions de circulation

AIDE AU STATIONNEMENT

- Ces systèmes facilitent les manœuvre et le stationnement du véhicule,
 - Radar de recul ou cameras
 - Freins de parc électrique

Dangers

- Le conducteur ne doit pas se **reposer** intégralement sur ces systèmes car ils ne sont **pas infailibles**, garder a l'esprit que le conducteur reste **le seul** a prendre les bonne décisions
- Bien que ces système participent à la sécurité, ils entraînent une diminution de la vigilance ainsi qu'une baisse de l'anticipation