

## ORAL11

### COMPORTEMENT EN TUNNELS ET PASSAGE A NIVEAU

#### Tunnels

Conduire en sécurité - Arrêt en tunnel - Panne - Incendies

#### Passages à Niveau

Différents types - Données statistiques - Précautions

#### Tunnels

Avant de s'engager dans un tunnel il est indispensable de **s'informer** sur son ouverture et ses **restrictions** de circulation ainsi que d'avoir la **quantité de carburant** nécessaire a sa traversée

#### CONDUIRE EN SECURITE DANS UN TUNNEL

- Allumer ses **feux** de positions, Enlever ses lunettes de soleil, **ne pas fumer**
- Respecter les **distance de sécurité** (balises bleues) et les **limitations de vitesse** (catégorielles)
- Écouter les **consignes**, être attentifs au PMV (Panneaux à Messages Variables)
- Respecter les **limitations**, Hauteur, Matière dangereuse, carburant interdits (GPL)

#### ARRET EN TUNNEL

- Respecter les **inter-distances**, s'arrêter sur un emplacement adapté ou **au plus près** du trottoir
- Ne pas tenter de faire demi-tour, **écouter** les consignes (autoroute infos 107.7)

#### PANNE

- S'arrêter sur un emplacement adapté ou au plus près du trottoir
- Couper le moteur
- Signaler son véhicule, feux de détresse, triangle si possible
- Avertir le poste de contrôle depuis les niches SOS (Balise Verte)

#### INCENDIES

- Au premiers signes de fumées ou de flammes visibles,
  - Arrêter immédiatement son véhicule en respectant les inter-distances (propagation)
  - Couper le moteur, Feux de détresse, laisser les clefs sur le contact
  - Aider les personnes en difficulté a gagner un abri
  - Prévenir les secours depuis la niche SOS se repérer a l'aide de la lumière verte
  - Si l'on possède les compétence, attaquer le feu (incontrôlable après + 3mn)

#### Passages à Niveau

#### DIFFERENTS TYPES

- Il existe 3 types de PAN (Passages à Niveau),
  - PAN sans barrière, peu répandu et très dangereux
  - PAN à barrière manuelle, en voie de disparition, très peu répandu
  - PAN Automatisé, le plus courant, rester vigilant

#### DONNEES STATISTIQUES

- La France compte un peu plus de 18 000 PAN, on recense 25 décès par an, près de 98% des accidents sont du au non respect de la réglementation

#### PRECAUTIONS

- Le poids, le gabarit et parfois la garde au sol impose une vigilance particulière
- Les croisements s'avèrent parfois délicat surtout en présence d'un autre PL
- Avant de franchir le PAN il est indispensable de s'assurer de
  - Sa dangerosité
  - De pouvoir le franchir intégralement
  - De ralentir suffisamment a son approche en cas de fermeture
- Si le véhicule est stoppé entre les barrière, **tenter de les casser**, de déplacer le véhicule au **démarreur** ou à **l'inertie**, si impossible **avertir** a la **borne SNCF** le plus rapidement possible